

PUNT 1 INGEDIEND DOOR RAADSLID ERIK BEUNCKENS

GEMEENTERAAD VAN 18 DECEMBER 2023

1. ONVEILIGHEID AFRITTENCOMPLEX Vliegwezenlaan/PONTBEEK

In opvolging van mijn punt op de vorige gemeenteraad, werd ik dagelijks meermaals gebeld/gemailed/aangesproken over de onveilige en onoverzichtelijke situatie aan het afrittencomplex Pontbeek/Vliegwezenlaan. Ook de stroom aan berichten op sociale media hierover loopt elke dag verder op. Hieruit kan ik afleiden dat :

- er dagelijks, zonder uitzondering, één of meerdere incidenten zijn, gelukkig tot op heden nog steeds zonder (zwaar) lichamelijk leed.
- de afslag komende van de R0 naar Relegem nog steeds voor problemen zorgt.
- meerdere bestuurders reeds hun rechtsbijstandsverzekering aangesproken hebben met als doel de gemeente in gebreke te stellen om de herstellkosten terug te kunnen vorderen.
- vele bestuurders, komend uit alle richtingen, stoppen omdat ze gewoon niet meer weten of het veilig is om een manoeuvre uit te voeren. Men moet immers ogen hebben in elke richting om de situatie pogen in te kunnen schatten, zeker ook met de aankomende fietsers en voetgangers die men blijkbaar vergeten is.

Ik heb het bestuur de vorige maand gevraagd, zelfs gesmeekt, om de situatie ter plaatse eens een uurtje tijdens de avondspits te gaan bekijken. Ik weet niet of iemand dit gedaan heeft ?

Een kleine bloemlezing uit het aantal "quotes" die ik ontving en/of op sociale media te lezen zijn, die weergeven hoe de burgers hierover denken :

"Echt heel gevaarlijk, die hele situatie op die brug."

"Het is daar inderdaad suuuper gevaarlijk"

"Heel verwarrend zoals het nu in elkaar gestoken is, wie dat da gedaan heeft die was zeker nog niet wakker, levensgevaarlijk"

"Deze voorrangsregeling is vragen om ongevallen. AWV en de gemeente kennen duidelijk het principe uniformiteit niet. Overal in Vlaanderen dien je in gelijkaardige situaties voorrang te verlenen, behalve in Asse"

"STOP! U hoeft níet meer naar Durbuy te gaan om wat avontuur te beleven. We hebben nu in Zellik ons éigen Adventure Valley!"

"ook om 7u smorgens wanneer ik vertrek is het daar een echt zottekot"

"Zijde gijle nu echt helemaal zot geworden ?"

"Daar gaan nog doden vallen. Die dat van de N9 de brug oprijden laten zelfs de voetgangers niet oversteken"

"Idd ze hebben daar een gevaarlijke situatie gecreëerd. Waarom gemakkelijk maken als het moeilijk ook gaat zullen ze gedacht hebben."

"Het gevaarlijkste punt van België"

"De politiek doet niets, de oppositie heeft eens even de kop boven het maaiveld uit gestoken en is naar gewoonte weg gelachen. Kan écht niet!"

"dan staan ze soms met 2 autos naast mekaar. Verleden week hebben ze op het nippertje een fietser kunnen vermijden, ik werd er mottig van"

"Sommigen willen dit probleem niet begrijpen. Wachten tot eerste zwaar ongeluk."

"Ik heb er ook al een paar keren gereden... wat een klucht en gevaarlijk"

"Misschien moeten we het terugzetten zoals voorheen? Veel te gevaarlijk als het is. En wie van de N9 komt, remt niet meer!"

"Het is daar idd heel onoverzichtelijk en verwarrend. Erger nog in het donker"

"Ik rij al 49 jaar met de auto. Ondertussen 2.500.000 km gereden met 2 kleine ongevallen. Ik snap niks van dit kruispunt, onoverzichtelijk en oer gevaarlijk. HIER GAAN DODEN VALLEN en lang zal dat niet duren. Diegenen die hiervoor verantwoordelijk zijn moeten ze opsluiten in de diepste kelder van onze gemeente !!!"

"Als je om 17u van Relegem komt en richting centrum van Zellik wilt rijden dan sta je vanaf het voetbalplein van Relegem in de file tot de Pontbeek. En dit allemaal door de verkeerde voorrang van de Pontbeek"

"Deze prachtige verandering zijn gemaakt door mensen die studies +++ hebben uitgevoerd en zijn gevalideerd door de gemeente..."

"Zouden de verantwoordelijken zich schamen? IK vrees van niet."

En dit is slechts een klein deel van de opmerkingen, anders kan ik hier bladzijden vol vullen !

Onze fractie verzoekt het bestuur dan ook opnieuw MET DE GROOTSTE AANDRANG om heel het ontwerp van dit kruispunt ZEER DRINGEND te herbekijken en oplossingen te bieden om dit afrittencomplex zo veilig mogelijk te maken, het KISS principe indachtig : "Keep It Stupid and Simple" ! Verklaar dat de bestuurders het gewoon moeten worden is hier gewoon niet van toepassing. Burgers die hier voor de eerste keer voorbijkomen krabben zich in de haren. Deze situatie gewoon bestendigen is "schuldig verzuim" !