



**TOELICHTING BIJ DE DAGORDE VAN DE  
GEMEENTERAADSZITTING  
d.d. 18 DECEMBER 2023**

**OPENBARE ZITTING**

**O.P.1. Goedkeuring van de notulen van vorige zitting.**

De notulen van vorige zitting worden ter goedkeuring voorgelegd.

**O.P.2. Aktename van de aanstelling van de nieuwe schepen.**

Het mandaat van huidig schepen Edwin Fabri eindigt op 31 december 2023.

Vanaf 1 januari 2024 zal Guy De Bondt het mandaat van schepen opnemen.

**O.P.3. Gemeentelijke Holding nv in Vereffening -  
buitengewone algemene vergadering dd. 22 december 2023.  
Bekrachtiging collegebeslissing dd. 4 december 2023.**

De Gemeentelijke Holding nv in vereffening verwijst naar haar buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders op maandag 13 november 2023, om 14u in het Bluepoint Brussels Business Centre, A. Reyerslaan 80 te 1030 Brussel.

Het vereiste aanwezigheidsquorum werd niet behaald op deze vergadering waardoor een nieuwe algemene vergadering wordt bijeengeroepen op vrijdag 22 december 2023, met dezelfde agenda:

1. Aanneame van een nieuwe tekst van statuten teneinde deze in overeenstemming te brengen met het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen.
2. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
3. Volmacht aan de vereffenaars tot uitvoering van de genomen beslissingen.
4. Volmacht voor de formaliteiten.

De volmacht diende uiterlijk 15 december 2023 bezorgd te worden aan de Gemeentelijke Holding, waardoor dit punt niet tijdig op de gemeenteraad kon geagendeerd worden.

**O.P.4. Gebruik van drones door de Politiezone AMOW - Principiële toestemming aan de politiezone AMOW voor het gebruik van een mobiele camera verbonden aan een onbemand luchtvaartuig op het grondgebied van de gemeente Asse.**

De wet op het politieambt regelt het gebruik van alle types van camera's die de politie inzet voor haar bestuurlijke en gerechtelijke politieopdrachten, zoals de al dan niet tijdelijke vaste camera's geplaatst op openbare plaatsen, mobiele camera's zoals bodycams, camera's gemonteerd op politievoertuigen zoals ANPR-camera's.

Intussen zijn nieuwe technologieën ingeburgerd in het dagdagelijks politiewerk, o.m. het gebruik van mobiele camera's verbonden aan een onbemand luchtvaartuig.

De aanvraag van de Korpschef is gebaseerd op een impact- en risico-analyse op operationeel niveau en op niveau van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**O.P.5. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst noodplanning tussen de gemeenten Asse, Merchtem, Opwijk en Wemmel.**

**Feiten en context :**

De burgemeester is belast met het opstellen van een ANIP (Algemeen Nood- en Interventieplan) dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Gouverneur. De Gouverneur keurt het ANIP goed op basis van een aantal criteria, zoals de uitvoering van een lokaal psychosociaal interventieplan (SPSIP) en een lokaal Interventieplan Informatie (IPI).

Het volledige gemeentelijke ANIP werd door de gemeenteraad goedgekeurd op 16/01/2023 en goedgekeurd door de provinciegouverneur op 08/12/2022.

Elk lokaal bestuur heeft dezelfde taken te vervullen inzake noodplanning, zowel preventief en operationeel als curatief en ook dezelfde rollen te vervullen : noodplanningscoördinator, lokaal psychosociaal hulpverleningsnetwerk (discipline 2), logistieke ondersteuning door de gemeentelijke uitvoeringsdienst of technische dienst (discipline 4) en de gemeentelijke dienst informatie en communicatie (discipline 5).

De geïdentificeerde voordelen van bovenlokale samenwerking tussen gemeenten zijn divers : gemeenschappelijke procedures of middelen, voorbereiding van soortgelijke logistieke middelen, toegang tot een netwerk van medewerkers aan het noodplan, en tot slot eventuele onderlinge hulp in geval van een noodsituatie.

Sinds 2013 is er een intergemeentelijke samenwerking binnen de zone AMOW voor de noodplanningscoördinatoren en sinds 2018 ook voor het PSH-netwerk, de modaliteiten en afspraken van deze samenwerkingsverbanden moeten nog verder worden uitgewerkt en hernieuwd. Voor de uitvoeringsdiensten of technische diensten en de communicatiediensten is recent gebleken (wateroverlast en Coronacrisis) dat een samenwerking binnen de disciplines 4 en 5 aangewezen is. De veiligheidscellen van de betrokken gemeenten gaan akkoord met de uitbreiding en uitdieping van de samenwerking in het kader van de noodplanning.

## **O.P.6. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst Loket Onderhoud Buitengebied (LOB) - projectperiode 2024-2026.**

Het Regionaal Landschap Brabantse Kouters (RLBK) heeft een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst opgemaakt voor het Loket Onderhoud Buitengebied (LOB) voor de volgende 3 jaren. De huidige samenwerkingsovereenkomst liep ten einde op 29 maart 2023.

De overeenkomst gaat in op 1 januari 2024 en loopt over een periode van 3 jaar tot en met 31 december 2026. Het LOB heeft als doel het beheer van de kleine landschapselementen op het grondgebied van Asse uit te voeren in samenwerking met de verschillende partijen (gemeente, RLBK, Kiemkracht en Boerennatuur).

De vorige jaren lag de focus grotendeels op inventarisatie van de kleine landschapselementen, waarbij vervolgens een beheersvisie en een beheerplan werden opgemaakt. De komende jaren zal RLBK voornamelijk instaan voor de coördinatie en de uitvoering van het project. RLBK zal de winterwerken voorbereiden, de meest geschikte uitvoerder zoeken, zo nodig de werken aanbesteden en deze opvolgen. Hierbij wordt de gemeente steeds betrokken.

Voor het LOB werd ook een visie opgemaakt (kaart en tekst), welke goedgekeurd werd door het college in zitting van 12 juni 2023.

### Financieel

De kosten voor de coördinatie van het project worden gedragen door de gemeente. De totale kostprijs, verspreid over 3 jaren, bedraagt 25.650 euro, waarop geen BTW verschuldigd is. De financiering wordt voorzien per budgetjaar als volgt:

Taak	Deeltaak	Aantal dagen RLBK		Budgetjaar		
		Per deeltaak	Totaal deeltaak	2024	2025	2026
Opvolging uitvoering onderhoudswerken	Vorbereiding Winterwerken - terreinbezoek stuurgroep + voorbereiding (1) - opmaak lijst winterwerken beheer (2) - opmaak lijst winterwerken herstel (2) - aanduidingen op terrein (1)	6	18	6	6	6
	Opvolging winterwerken - terreinbezoek ABG/ INL (1) - controle uitvoering winterperiode (1) - controle lente (hergroei bepalen) (1) - onvoorziene knelpunten verhelpen (1)	4		4	4	4
Alg. coördinatie	Coördinatie - overleg inclusief voorbereidingen (2) - communicatie (1) - kennisuitwisseling (1) - adviesverlening (2) - opvangen van adviesvragen en ad hoc vragen vanuit gemeente en landbouwers (2) - opmaak omgevingsvergunningen (1)	8		8	8	8
	Totaal aantal dagen			18	18	18
	Bedrag per mandag (€, ind. alle loon- en werkingskosten veronden aan het project)			450	475	500
	Totaal per jaar (€)			€ 8.100	€ 8.550	€ 9.000

## **O.P.7. Goedkeuring raamovereenkomst Werkers in aanneming cvba en Boerennatuur Vlaanderen vzw.**

Het consortium Werkers in aanneming cvba en Boerennatuur Vlaanderen vzw heeft een nieuw ontwerp van raamovereenkomst opgemaakt voor het gemeentelijk agrarisch landschaps- en natuurbeheer.

De huidige overeenkomst, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 april 2014, eindigt in 2023 (De overeenkomst liep over een termijn van 3 jaar, welke 2x stilzwijgend goedgekeurd werd voor eenzelfde periode= totale looptijd van 9 jaar).

De nieuwe overeenkomst gaat in op 18 december 2023 en loopt over een periode van 3 jaar. Na een positieve evaluatie en indien het niet schriftelijk bij aangetekend schrijven aan de andere partij wordt opgezegd uiterlijk 3 maanden voor het einde van elke lopende periode, is dit contract tot 2 maal toe stilzwijgend verlengbaar voor een zelfde periode.

Boerennatuur Vlaanderen vzw heeft als doel om de lokale landbouwers te sensibiliseren en te betrekken bij de uitvoering van het landschaps- en natuurbeheer (onderhoud houtkanten en holle wegen, graslandbeheer, onderhoud poelen...).

Boerennatuur Vlaanderen werkt samen met de gemeente, kiemkracht en RLBK om een meerjarenprogramma en concrete jaarplanningen uit te werken en deze op te volgen. De werken worden vooral uitgevoerd in het kader van het project Loket Onderhoud Buitengebied (LOB) en het project rond akkervogels.

### Financieel

De gemeente stelt per werkjaar een budget van €32.000,00 ter beschikking. In de jaarplanning wordt een inschatting gemaakt van de middelen die moeten vastgelegd worden voor de uitvoering van de verschillende projecten. Deze middelen worden berekend op basis van:

- Inschatting van te presteren uren door lokale landbouwers in het kader van natuur- en landschapsbeheer,
- inschatting van aantal uren inzet van materiaal en machines in eigendom van lokale landbouwers in het kader van natuur- en landschapsbeheer,
- inschatting van coördinatie- en administratiekost vanuit Werkers in aanneming,
- inschatting van werkingskosten zoals gedefinieerd in artikel 5.3,
- inschatting van kost voor inhoudelijke en organisatorische ondersteuning door Boerennatuur Vlaanderen.

De uurlonen en de inzet van machines en materiaal werden geïndexeerd en vastgelegd als volgt (de vermelde prijzen zijn exclusief 6% btw):

Dienst	Prijs per uur excl. Overhead excl. Btw	Prijs per uur incl. Overhead excl. Btw
Werkuur	€ 32,06	€ 36,87
Kettingzaag, bosmaaier (excl werk)	€ 6,41	€ 7,37
Verreiker, trekker (excl. chauffeur)	€ 32,06	€ 36,87
Trekker met niet aangedreven machine (excl. chauffeur)	€ 38,47	€ 44,24
Trekker met aangedreven machine (excl. chauffeur)	€ 44,88	€ 51,61
Kraantje met knipper (excl. chauffeur)	€ 37,94	€ 43,63
Hakselaar Ufkes Greentec (incl. trekker, excl. chauffeur)		
Vermogensuur of draaiuur	€ 90,64	€ 104,24
Wachtuur	€ 52,17	€ 60,00
Km-vergoeding	€ 0,38	€ 0,44

De bedragen worden gedurende de opdrachtgeving jaarlijks aangepast volgens de consumptieprijsindex (formule zie raamovereenkomst).

Daarnaast zijn er nog aanvullende kosten zoals :

1. het aankopen van materialen zoals plantgoed, plantpalen en huurkosten voor zwaardere machines en werktuigen die occasioneel worden ingezet noodzakelijk om de acties uit te voeren. Dit zal variëren van project tot project.
2. extra inhoudelijke en organisatorische begeleiding van Boerenatuur Vlaanderen voor de volgende diensten:
  - Opmaak van meerjarenprogramma's en jaarplannen in samenspraak met de gemeente
  - Opmaak van beheervisies en -plannen in samenwerking met andere relevante actoren.
  - Opstellen van jaarlijkse evaluatie.
  - Zoeken naar extra middelen voor projectfinanciering
  - (Organisatie van) overleg met diverse actoren/belanghebbenden in het gebied
  - Advisering en ondersteuning gemeente bij opmaak van beleidsplannen

### **O.P.8. Goedkeuring verlenging IGS Cultuur Noordrand met duurtijd van 1 jaar.**

Op de gemeenteraad van 29 april 2019 werd beslist dat de Gemeente Asse toetreedt toe tot het intergemeentelijk samenwerkingsverband Noordrand voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025.

Door de toekomstige decreetswijzigingen wordt de huidige beleidsperiode van de IGS'en bovenlokale cultuur door de Vlaamse Overheid verlengd met 1 jaar. Normaal startte de nieuwe beleidsperiode op 1 januari 2026. Dat wordt nu 1 januari 2027.

IGS Cultuur Noordrand heeft, zoals de meerderheid van de IGS'en bovenlokale cultuur, de vorm van een projectvereniging (PV). Die heeft een looptijd van maximum 6 jaar. De PV IGS Cultuur Noordrand loopt af

in 2025. Door de verlenging van de huidige beleidsperiode voor bovenlokale cultuur moet de looptijd van de PV ook worden verlengd om juridisch in orde te zijn. Wat noodzakelijk is om subsidies te ontvangen van de Vlaamse Overheid voor het extra jaar. Als lid van de PV participeert Asse reeds aan verschillende projecten die ook nog de komende jaren lopen: UiTPAS Noordrand, regiobib Noordrand, het cultuureducatief project voor de lagere scholen pARTkoer en Jeugdboekenmaand Noordrand. Met deze projecten vloeien de Vlaamse subsidiemiddelen ook door naar Asse.

Het gaat om een verlenging met 1 jaar, dus tot en met 31 december 2026, van de huidige werking en dus de verdere uitvoering van de bestaande cultuurnota. Met de huidige lokale besturen is er al een consensus over de cultuurnota die in uitvoering is. De financiële bijdrage voor dit extra werkjaar is conform de andere werkjaren €13.305. Na de verkiezingen zal de nieuwe ploeg een beslissing kunnen nemen over de cultuurnota en deelname vanaf 2027. Als Asse niet zou instemmen met de verlenging stopt het verhaal ook en moet er voor 2025 door de andere gemeenten een nieuw dossier worden ingediend en goedgekeurd met nieuwe statuten, en dit voor slechts 1 jaar.

Vanaf 2027 gaat het participatiedecreet op in het nieuwe decreet bovenlokale cultuur, wat betekent dat je deel moet uitmaken van een cultuurregio om een netwerk vrijetijdsparticipatie te hebben. Gezien de opstart van het Regionaal Netwerk Vrijetijdsparticipatie Noordrand vanaf 1/01/2024 van start gaat zal Asse vanaf 2027 ook hier moeten instappen als we aanspraak willen maken op het trekkingsrecht dat momenteel gekoppeld is aan het lokale netwerk vrijetijdsparticipatie van personen in armoede.

In bijlage zijn te bekijken:

- de aangepaste statuten voor de projectvereniging Noordrand
- jaarverslagen van 2021 en 2022
- cultuurnota Noordrand

### **O.P.9. UiTPAS Noordrand Asse - toetreding tot UiTPAS Noordrand.**

Asse startte als eerste in de regio met de UiTPAS. Omdat een regiowerking een van de criteria was om te mogen starten, werd de uitrol van de UiTPAS opgenomen als een van de acties binnen IGS Cultuur Noordrand (ten vroegste in 2023). We startten in Asse zelf reeds als UiTPAS Noordrand Asse. IGS Cultuur Noordrand bereidde intussen de coördinatie van de regiowerking verder voor, er werd ook een medewerker aangesteld vanuit IGS-middelen.

Nieuwe gemeenten binnen regio Cultuur Noordrand, moeten toestemming vragen aan UiTPAS Noordrand Asse. In zitting van 28/08/2023 ging de gemeenteraad akkoord met de aansluiting vanaf 01/01/2024 van gemeenten Grimbergen, Londerzeel, Machelen, Meise en stad Vilvoorde.

De Raad van Bestuur van IGS Cultuur Noordrand gaf op 10/10/2023 goedkeuring voor het afsluiten van een basisovereenkomst tussen UiTPAS Noordrand en Publiq. Op die manier kan IGS Cultuur Noordrand optreden namens de deelnemende gemeenten en een coördinerende rol opnemen in het regioverhaal van de UiTPAS. Ook administratieve formaliteiten kunnen zo worden opgenomen door IGS Cultuur Noordrand, zoals toekomstige aanvragen van andere gemeenten (en verenigingen in die gemeenten), zodat de toetredingen niet telkens moeten worden voorgelegd aan de Assesse gemeenteraad.

Asse moet daartoe de toetredingsbeslissing tot UiTPAS Noordrand goedkeuren, volgens de regiospecifieke voorwaarden die werden goedgekeurd in zitting van GR 18/08/2023 (solidaire kostendeling 20-40-40, kostprijs UiTPAS, doelgroepenbepaling kansentariaf, integratie van andere passen, lay-out). De toetredingsbeslissing is te bekijken in bijlage.

### **O.P.10. Traject kind- en jeugdvriendelijke gemeente: strategie**

#### *Inleiding*

**1 op 3 Assenaren is jonger dan 24 jaar.** Dat is een grote groep kinderen en jongeren, en bovendien de snelst stijgende leeftijdsgroep in onze gemeente.

Het lokaal bestuur drukte zijn streven naar een kindvriendelijke gemeente uit in het speerpunt 'Klasse van Asse' als één van de vijf focuspunten voor de beleidsperiode 2020-2025: "*We zetten in op het talent van onze kinderen en gaan voor een kind- en gezinsvriendelijke gemeente.*"

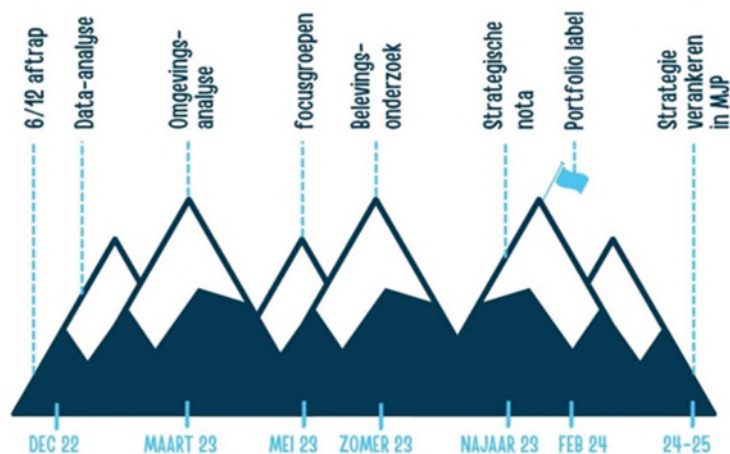
Het gaat daarbij om àlle kinderen en jongeren, zoals opgenomen in het speerpunt 'Samen Sterker': "*We dragen zorg voor onze burgers en helpen elkaar. We hebben bijzondere aandacht voor wie extra zorg nodig heeft: gezinnen in armoede, ouderen, nieuwe Assenaren, ... We laten niemand in de kou staan.*"

**Kindvriendelijkheid gaat over alle levensdomeinen** en is verweven met alle beleidsdomeinen binnen een lokaal bestuur: "*Kinderen en jongeren gebruiken de stad en gemeente op alle mogelijke manieren. Kindvriendelijkheid gaat over speelplekken en de jeugdbeweging, maar ook over mobiliteit, vrije tijd, veiligheid, onderwijs, milieu, kansarmoede, en noem maar op.*" (Caroline Vrijens, kinderrechtencommissaris)

We zetten in onze gemeente al sterk in op kinderen en jongeren, vanuit verschillende diensten en invalshoeken. We zien het traject kindvriendelijke gemeente als een extra kans om transversaal te werken – de kindvriendelijke bril als een verbindende laag tussen de beleidsdomeinen, als het ware.

#### *Verloop van het traject*

Op 6 december 2022 lanceerden we het traject kindvriendelijke gemeente in Asse, met onderstaande timing:



In fase 1 (analyse) maakten we een data-analyse om de huidige staat van kindvriendelijkheid van onze gemeente in beeld te brengen. We organiseerden een brede bevraging naar onze kinderen & jongeren. Op basis van de input uit diverse focusgroepen met allerlei partners en op advies van de kopgroep, werden in zitting van CBS 12/06/2023 drie prioritaire thema's bepaald: mentaal welzijn, publieke ruimte en vrijetijdsaanbod (*het rapport 'Kindvriendelijk Asse: van analyse tot aanbevelingen' is te bekijken in bijlage*).

In fase 2 (belevingsonderzoek) gingen we face to face dieper in op deze thema's, met kleinere groepen kinderen en jongeren, aan de hand van verschillende onderzoeksvragen en methodieken (*de 'Nota belevingsonderzoeken' is te bekijken in bijlage*). We formuleerden drie onderzoeksvragen:

1. Hoe kunnen we kinderen en jongeren laten opgroeien tot veerkrachtige mensen? (Mentaal welzijn)
2. Wat hebben kinderen en jongeren nodig om zich vrij en veilig te voelen om samen te komen en te spelen, te babbelen, samen te zijn? (Publieke ruimte)
3. Welk vrijetijdsaanbod hebben kinderen en jongeren nodig om zich te ontspannen en hun talenten te ontplooiën, binnen en buiten het georganiseerde opvangaanbod? (Vrijetijdsaanbod)

In fase 3 (strategie) brachten we de input uit fase 1 en 2 samen voor de opmaak van een strategische nota. We stelden een visie op en ontwikkelden een strategie met doelstellingen en acties, voor de komende 6 jaar (duurtijd van het label kindvriendelijke gemeente).

#### *Strategische nota*

**Deze strategische nota is een aanzet** om van onze gemeente een nog kind- en jeugdvriendelijkere plek te maken. Ze zal nooit "af" zijn, enerzijds omdat de leefwereld van kinderen en jongeren snel wisselt en we hier flexibel op willen inspelen, anderzijds omdat de huidige beleidsperiode bijna afloopt. De strategische nota is te bekijken in bijlage.

Vanuit een visie op kindvriendelijkheid in Asse, komen we tot 4 doelstellingen en heel wat concrete acties. De nota omvat zowel



bestaande acties waarop we willen blijven inzetten, als nieuwe projecten en kansen voor de toekomst.

Geplande acties voor 2024 en 2025 maken nog deel uit van het lopende meerjarenplan, daarna is het aan de nieuwe bestuursploeg om (nieuw) beleid om te zetten in concrete acties. We formuleren alvast een aantal suggesties voor een volgende beleidsperiode en drukken onze wens uit om de kindvriendelijke bril ook in de toekomst te blijven dragen. Uiteraard zullen deze doelstellingen en acties gespreksstof zijn bij de opmaak van het meerjarenplan 2026-2031.

Ze omvat ook **mandaten voor de verdere uitrol** van het kindvriendelijke traject, via een samenwerking tussen:

- de ploegleiders: faciliteren het traject en sturen aan (= kerngroep samengesteld vanuit jeugd, kinderopvang en huis van het kind);
- de kopgroep: ambassadeurs van het traject, met een afvaardiging vanuit elke beleidsdomein en betrokken schepenen;
- het peloton: een ruime groep medewerkers vanuit de diensten en (partner) organisaties die werken met/voor kinderen en jongeren;
- supporters: de kinderen en jongeren zelf.

Er wordt vooral gewerkt aan een kindgerichte *mindset* bij de uitwerking van het lokale beleid. Door vanuit elke dienst met een kindvriendelijke bril te kijken, zorgen we voor een breed gedragen beleid. Een omgeving die vriendelijk is voor kinderen, komt tenslotte de hele lokale samenleving ten goede. Daarom werd geopteerd om binnen de bestaande **budgetten** acties uit te werken voor een kindvriendelijke gemeente:

- Acties voor 2024 en 2025 worden ingebed in de huidige budgetten. Er is een specifieke beleidscode 0751-01 om acties gelinkt aan een kindvriendelijke gemeente uit te lichten.
- Vanuit de jeugddienst (23-02-038/0751-01/61530000 - actie 'traject kindvriendelijke gemeente') werd 20.000 euro vrijgemaakt via verschuivingen voor de uitwerking van het traject, communicatie, opportuniteiten.
- Voor de komende meerjarenplanning (2026-2031) zullen kindvriendelijke doelstellingen en acties deel uitmaken van de budgetbesprekingen en geïntegreerd worden binnen de verschillende beleidsdomeinen.

De strategische nota wordt de komende maanden nog verder uitgewerkt met de diensten en partners van huis van het kind. Binnen de kopgroep worden prioriteiten bepaald in de veelheid aan mogelijke acties.

Aan de leden van het college en de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor volgende zaken:

- de strategische nota als leidraad om het traject kind- en jeugd vriendelijke gemeente de komende jaren verder uit te werken;
- een mandaat voor de ploegleiders, kopgroep en het peloton om het traject verder concreet uit te werken;
- het engagement om de supporters - de kinderen en jongeren zelf - zo goed mogelijk en op hun maat bij het lokale beleid te betrekken;

- het engagement om de visie kindvriendelijke gemeente verder uit te dragen in de volgende legislatuur en verder aan de slag te gaan met de doelstellingen.

**O.P.11. GLS Zellik - Herbepaling capaciteit.**

Mede uit de cijfergegevens die jaarlijks na de aanmeldingsprocedures/het CAR verzameld worden (zoals jullie ook informatief medegedeeld op 6/06/2023), blijkt nog steeds een grote capaciteitsnood in de Zellikse scholen en dus ook in de gemeentelijke lagere school De Regenboog.

In november 2022 startte men in Zellik dan ook met een nieuwbouw, ter uitbreiding van GLS De Regenboog.

De ontwerpopdracht voor deze nieuwe school werd gegund op 29 maart 2021 en inmiddels startte de bouw ervan.

De ingebruikname van deze nieuwe school is voorzien op 1 september 2024.

Deze nieuwbouw brengt ook een herbepaling van de capaciteit van de school met zich mee. Deze capaciteitsverhoging startte in schooljaar 2021-2022, toen het eerste leerjaar plaats kon bieden aan niet 55 maar 60 kinderen. Het schooljaar daarop vergrootte de capaciteit voor het eerste leerjaar van 60 naar 70 leerlingen.

Voor het huidige schooljaar resulteert dit in de volgende aantallen:

23-24
70 (eerste leerjaar)
70 (tweede)
60 (derde)
55 (vierde)
55 (vijfde)
55 (zesde)

Vanaf schooljaar 2024-2025 zal de nieuwbouw in gebruik kunnen genomen worden en zal de capaciteit dus opnieuw verder worden herbepaald.

Het eerste, tweede en derde leerjaar zal dan plaats bieden aan telkens 80 kinderen per leerjaar. Het vierde, vijfde en zesde leerjaar starten in 2024-2025 met 60 leerlingen per jaar.

Deze verhoging zal meegenomen worden in de bepaling van het aantal vrije plaatsen in functie van de centrale aanmeldingsprocedure voor de Assese basisscholen.

De capaciteit zal stelselmatig opgebouwd worden met als resultaat dat elk geboortjaar van het eerste tot en met het zesde leerjaar op 80 leerlingen zit in het schooljaar 2027-2028.

Een overzicht per leerjaar en per schooljaar is terug te vinden in bijlage.

### **O.P.12. Kosteloze grondverwerving Veegang.**

In het kader van de omgevingsvergunning d.d. 24 juli 2023 dient voor de aanleg van een voetpad het volgende goed kosteloos aan de gemeente te worden afgestaan:

- een strook grond, gelegen aan de Veegang te 1730 Asse, ten kadaster gekend als Asse, eerste afdeling, sectie K, deel van nrs. 229/H en 230/F2, met een oppervlakte van 80ca.

De strook grond is eigendom van de nv Van Hove, die een belofte van kosteloze grond heeft getekend.

### **O.P.13. Verwerving en pachtverzaking in kader van aanleg fietssnelweg.**

In het kader van de verdere aanleg van de fietssnelweg F212 en F221 dienen tal van eigendommen verworven te worden. Dit gebeurt in samenwerking met Infrabel en Immo Cooman, die zorgde voor de onderhandelingen met de eigenaars.

Immo Cooman bezorgde de verkoopbelofte van de konsoorten De Keersmaeker:

#### Inname 29

- Asse, derde afdeling, sectie A, deel van nr. 493/B, met een oppervlakte van 689,29 m<sup>2</sup>

- Verkoopprijs: 4.135,74 € (6 €/m<sup>2</sup>) + wederbeleggingsvergoeding t.b.v. 1.013,26 € --> totaal: 5.149,00 €

Op het terrein zijn er pachters, dhr. Hubert Meskens en mevr. Agnes Roggeman, die een belofte van pachtverzaking hebben getekend. De totale vergoeding bedraagt 813,36 €.

De verwerving en de pachtverzaking dienen te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

### **O.P.14. Aanstellen commissaris-revisor voor het Autonoom Gemeentebedrijf Asse.**

De opdracht van Marc Maris als commissaris-revisor van het Autonoom Gemeentebedrijf Asse eindigt op 31 december 2023.

De gemeente dient aldus een nieuwe commissaris-revisor aan te duiden voor de periode 2024-2026, 1 maal hernieuwbaar voor eenzelfde periode van drie jaar (2027-2029).

Een overheidsopdracht werd gevoerd, waarbij het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 oktober 2023 de opdracht gegund heeft aan de BV Callens, Vandelanotte & Theunissen (Jan Van Rijswijklaan 10 te 2018 Antwerpen).

**O.P.15. Goedkeuring partnerschapsovereenkomst subsidieaanvraag Europees Fonds Asiel, Migratie en Integratie (AMIF) coördinatiekost Oekraïne crisis.**

Vlaanderen stelt extra middelen ter beschikking voor lokale besturen die in het kader van de opvang en begeleiding van ontheemde Oekraïners grote inspanningen hebben geleverd. Vanuit het Europees Fonds Asiel, Migratie en Integratie (AMIF) wordt 6,5 miljoen euro ter beschikking gesteld om de coördinatiekost van de lokale besturen tijdens de Oekraïne crisis te compenseren.

Om in aanmerking te komen voor subsidie uit AMIF mag de functie niet betoelaagd worden vanuit het reguliere subsidiekader voor de ontheemden (Besluit van de Vlaamse Regering van 8 april 2022). Daarom worden functies die te maken hebben met de directe realisatie van opvanglocaties of de effectieve begeleiding en zorg uitgesloten. De functie van gemeentelijke coördinator daarentegen komt wel in aanmerking aangezien deze niet betoelaagd werd door de subsidies voor ontheemden.

Voor de gemeente Asse werd het diensthoofd van de dienst Integratie aangeduid als gemeentelijke coördinator. Het aan dit project toegewezen percentage van haar loon (waarbij het percentage gedekt door sociale maribel uitgesloten wordt wegens geen dubbele subsidiëring) komt in aanmerking.

Het projectopzet gaat uit van Europa WSE die de AMIF-middelen beheert (beheersautoriteit) waarbij het Agentschap Binnenlands Bestuur als promotor een appel doet op de lokale besturen om een aanvraagdossier in te dienen. Per provincie is er een vertegenwoordiger van de promotor. Die bestaat uit medewerkers van het VLOT-team en de diensten van de gouverneur. Zij ontvangen de aanvragen van de lokale besturen en bundelen deze tot 1 aanvraag per provincie. Het lokaal bestuur dient via de vertegenwoordiger (VLOT) van de promotor (ABB) een aanvraagdossier in om AMIF-middelen te kunnen aanwenden.

De ondertekening van een partnerschapsovereenkomst inzake en de indiening van het aanvraagdossier vormen hiertoe formele stappen.

Deze partnerschapsovereenkomst verankert de afspraken van het partnerschap met het oog op de verdere goedkeuring en afhandeling van het projectdossier nadat het lokale bestuur een aanvraag tot subsidiëring heeft ingediend.

Het volledige aanvraagdossier werd 30 november 2023 ingediend bij de VLOT.

Vóór 15/01/2024 dient de goedgekeurde partnerschapsovereenkomst nog toegevoegd te worden aan het dossier.

### **O.P.16. Toekenning renteloze lening aan het AGA.**

Uit het meerjarenplan van de gemeente blijkt dat er in 2023 een renteloze lening aan het AGA wordt toegekend nl. 258.017,00 euro.

In functie van de verwachte evolutie cash-flow wordt er verwacht dat het AGA nog dit jaar 258.017,00 euro zou lenen.

Er wordt een renteloze lening vanuit de gemeente aan het Autonoom Gemeentebedrijf Asse voorgesteld.

Bedrag : 258.017,00 euro

Looptijd: in functie van de gerealiseerde investeringen.

Eerste kapitaalaflossing: 2024

Vaste kapitaalaflossing: in functie van de gerealiseerde investeringen.

In hoofde van het AGA betekenen de intrestlasten een besparing bij de toekenning van een renteloze lening. (via het mechanisme van de prijssubsidies is dit voor de gemeente eveneens een besparing).

### **O.P.17. Aangaan van leningen ter financiering van investeringen.**

Sinds 30 juni 2017 is het voor lokale besturen niet meer verplicht om de wetgeving overheidsopdrachten te volgen voor het aangaan van een lening. Dat neemt niet weg dat besturen bij het aangaan van een lening de beginselen van behoorlijk bestuur moeten blijven toepassen.

De **wettelijke bevoegdheden** van de organen van de gemeente en het OCMW voor het aangaan van leningen zijn bepaald door het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017. De algemene bevoegdheidsverdelende regels zijn van toepassing op de besluiten over leningen: de gemeenteraad respectievelijk de OCMW-raad leggen de procedure en voorwaarden vast.

Het is in dit kader dat een type contract werd opgesteld voor het aangaan van leningen door het bestuur.

Er wordt voorgesteld om de voorwaarden van een aantal banken te vergelijken en dit voor een kredietbedrag van 10 miljoen Euro (looptijd 20 jaar).

Via een schrijven aan Belfius, BNP Fortis, ING, KBC, Crelan, Argenta, Triodos en VDK zullen de potentiële contractanten (na goedkeuring contract door gemeenteraad) gelijktijdig uitgenodigd worden om een offerte in te dienen. De voorwaarden waaraan moet voldaan worden, staan opgesomd in desbetreffend contract. Voor het onderzoek en de vergelijking van de offertes wordt rekening gehouden met de economisch meest voordelige offerte op basis van de laagst aangeboden kredietmarge.

Na onderzoek en goedkeuring van de gunningsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen zal het contract gesloten worden door betekening

**O.P.18. Bepaling verdeelsleutel gemeentelijke dotatie 2024 aan de hulpverleningszone Vlaams-Brabant West.**

Het percentage van de gemeentelijke dotatie (dienstjaar 2024) van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant West dienstjaar 2024 dient ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Voor dienstjaar 2024 zou dit 5,65 % bedragen ( of een bedrag van 2.426.078 euro vertegenwoordigen en uitgesplitst in 2.207.205 euro exploitatie en 218.873 euro investeringen).

**O.P.19. Dotatie politiezone AMOW - dienstjaar 2024.**

Het aandeel van de gemeente Asse in de dotatie dienstjaar 2024 bedraagt 4.214.140,33 Euro (uitgesplitst in 4.044.849,66 exploitatie en 169.290,67 Euro investeringen).

De politiebegroting 2024 van de politiezone AMOW werd goedgekeurd in de politieraad van 17/10/2023.

**O.P.20. Autonomo gemeentebedrijf Asse - aanpassing 5 meerjarenplan 2020-2026.**

De raad van bestuur stelde in zitting van 16 december 2019 het meerjarenplan 2020-2025 vast.

De raad van bestuur keurde in zitting van 22 juni 2020 de 1e aanpassing van het meerjarenplan goed.

De raad van bestuur keurde in zitting van 14 december 2020 de 2e aanpassing van het meerjarenplan goed.

De raad van bestuur keurde in zitting van 21 december 2021 de 3e aanpassing van het meerjarenplan goed.

De raad van bestuur keurde in zitting van 19 december 2022 de 4e aanpassing van het meerjarenplan goed.

Er werd een ontwerp van een 5e aanpassing van het meerjarenplan opgemaakt (als bijlage).

Exploitatiekredieten werden aangepast in functie van de werkelijke beschikbare kredieten.

Investeringskredieten werden beoordeeld en indien nodig reeds overgedragen

naar boekjaar 2024.

Er werden enkele nieuwe investeringskredieten toegevoegd.

Deze meerjarenplanaanpassing omvat ook de wijziging van de beginkredieten 2024.

## **O.P.21.      Aanpassing meerjarenplan 5 2020-2026.**

Zie aanpassing meerjarenplan 5 2020-2026.

### **TOEGEVOEGDE AGENDAPUNTEN**

#### **O.T.1.      E.Van Keer-Autodelen stimuleren in Asse.**

Al op de gemeenteraad van 29 april 2019 stelde Groen voor om een autodeelactieplan te laten opmaken. De burgemeester antwoordde positief. Dit zou mee onderdeel uitmaken van het vernieuwde mobiliteitsplan van Asse. 4,5 jaar later is er echter nog steeds geen vernieuwd mobiliteitsplan van Asse. En vooral: er is op het terrein nog geen zichtbare actie ondernomen door de gemeente om autodelen te stimuleren.

Bovendien keurde de gemeenteraad de afgelopen jaren het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 en 2.0 goed. Daarmee beloofde de gemeente o.a. te streven naar minimaal 2 deelwagens per 1000 inwoners. Dat betekent minimaal 70 deelwagens in Asse tegen 2030.

Volgens het LEKP rapport van 28/11/2023 zijn er op dit moment "0" deelwagens in Asse. Dit is gebaseerd op de informatie van autodelen.net. Dit houdt blijkbaar geen rekening met het feit dat er een aantal Assenaren via getaround.com hun wagen delen. Eén wagen daarvan is zelfs 24/7 beschikbaar voor wie dit wil, zonder dat de eigenaar zelf om toestemming gevraagd moet worden.

Daarnaast zijn er een beperkt aantal particulieren die onderling aan particulier autodelen doen als burens of kennissen van elkaar. Desalniettemin is duidelijk dat Asse nog heel ver van haar doelstelling verwijderd is.

Het kan echter ook anders. Mortsel, een randgemeente van Antwerpen en dus gelijkaardig aan Asse als randgemeente van Brussel, heeft al 61 deelwagens, wat meer is dan de minimale 52 deelwagens die ze tegen 2030 volgens haar LEKP moet behalen. De gemeente zet dan ook al een tiental jaar consequent in op autodelen.

Er zijn meerdere manieren om autodelen op zowel heel korte als op de langere termijn te stimuleren. En gelukkig maakt de gemeente ook al werk van één actie daarvan.

De GR keurde in december 2022 de deelname aan het raamcontract van Haviland voor elektrische deelwagens goed.

Hierbij wordt Cambio aangesteld als autodeelpartner en wordt er ingetekend op minstens twee deelwagens (gedeeld gebruik met gemeentelijke diensten). De Vlaamse overheid (lokaal klimaatpact) streeft naar 2 deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030, dat betekent 70 voor Asse. De private autodeelsystemen zullen bijkomende gepromoot worden, maar raken niet van de grond (lekp-rapport: zie bijlage p.22-23)

Op het college van 20 februari 2023 werd Cambio goedgekeurd (één aan station van Asse en één op het Gemeenteplein); mogelijke uitbreiding naar Zellik.

Op de website van Cambio staat te lezen: "Cambio autodelen is er binnenkort ook in Asse, 100% elektrisch! Via deze pagina blijf je op de hoogte."

Daarnaast zou de gemeente inwoners via allerlei communicatiekanalen frequent kunnen informeren:

- over de voordelen van autodelen.
  - Wie zijn of haar auto deelt met anderen, kan een deel van de "vaste kosten" terugverdienen. Je jaarlijks onderhoud, je jaarlijkse verzekeringskosten en de jaarlijkse waardevermindering van de verkoopwaarde van je voertuig. Dankzij de vergoedingen van de autodeler(s), bespaar je als eigenaar.
  - Meerdere gezinnen kunnen één of meerdere auto's samen delen. Zo zijn er minder wagens nodig dan nu, waardoor er ruimte op straat en in garages vrijkomt.
  - Autodelers denken doorgaans goed na over welke verplaatsing ze doen met welk transportmiddel. Ze zullen vaker ook de fiets of het openbaar vervoer nemen, als aanvulling op autorijden.
  - Anderzijds blijkt de transitie naar zero-emissie zich bij de autodeelaanbieders significant veel sterker door te zetten dan in de privé-autovloot.
  - Autodelers helpen om Asse sneller klimaatneutraler te maken.
  - ...
- over de manieren om zelf aan autodelen te doen als particulier.
  - Je kan zelf op zoek gaan bij burens, vrienden of familie en onderling aan autodelen doen. Je kan afspraken vastleggen via een simpel contract dat je zelf opstelt. Wie wil kan beroep doen op een voorbeeldcontract dat Cozywheels aan haar leden ter beschikking stelt. Je kan de auto reserveren door naar elkaar te bellen of te mailen, of als je dezelfde wagen met meerdere gezinnen deelt, kan het interessant zijn om van de online reserveringstool van Cozywheels gebruik te maken. Sommige gemeenten en steden (bv Mechelen) betalen het jaarlijkse lidmaatschap van Cozywheels (10 euro) terug aan hun inwoners. Zo stimuleren ze actief autodelen.
  - Je kan ook via [www.getaround.com](http://www.getaround.com) als particulier je eigen wagen zelf online ter beschikking stellen. Zo kan je gemakkelijker potentieel geïnteresseerde mensen zonder wagen in jouw buurt bereiken. Get Around werkt samen met verzekeringsmaatschappij Allianz. Wagens die gedeeld worden zijn altijd omnium verzekerd en autodelers krijgen 24/7 pechassistentie. Zowel autoverhuurders als autohuurders moeten zich online registreren en moeten een grondige verificatie doorlopen, zodat misbruik voorkomen



wordt. Get Around telt al meer dan 2,5 miljoen gebruikers in heel Europa. Voor vele particulieren is het "een aardige bijverdienste".

De gemeente zou inwoners ook kunnen stimuleren om aan particulier autodelen te doen op verschillende manieren. In Mechelen doen ze dit als volgt:

1. Particuliere autodelers krijgen een **gratis uitgebreide bewonerskaart** voor de stad Mechelen.
2. Particuliere autodelers kunnen **gebruik maken van voorbehouden standplaatsen** voor autodelers.
3. Particuliere autodelers krijgen hun **eerste 3 jaar lidgeld (bij Cozy Wheels) terugbetaald** door stad Mechelen
4. Deelgroepen kunnen een **premie** (tot 3000 euro) krijgen voor de aankoop van een **elektrische wagen**

Het aantrekken van één of meerdere private autodeelaanbieders is ook een mogelijkheid. Meerdere gemeenten in Vlaanderen zijn hier al actief rond. En niet enkel de steden, maar ook meer landelijke gemeenten.

- Asse zal alvast 2 deelwagens van Cambio aantrekken.
- Er zijn nog meer mogelijkheden. Een overzicht van alle autodeelinitiatieven is terug te vinden op:  
<https://www.autodelen.net/autodeelaanbieders/>
  - In 29 gemeenten kan je bij garage Valckeniers een deelauto reserveren en afhalen. Af en toe zie je zelfs zo een deelwagen in het Assese straatbeeld. Maar spijtig genoeg kan je ze niet bij Valckeniers Asse reserveren en afhalen... De gemeente zou in gesprek kunnen gaan met hun en bekijken of de gemeente de drempelvrees bij Valckeniers Asse kan wegnemen.
  - Er zijn nog heel veel autodeelbedrijven actief in Vlaanderen en Brussel. In Mortsel slaagde men er al in om naast deelwagens van Cambio ook deelwagens van Poppy, Partago en Greenmobility naar Mortsel te halen.

Extra inspiratie: Het Europese Interreg-project SHARE-North publiceerde een alomvattende gids voor steden en gemeenten om aan de slag te gaan met gedeelde mobiliteit: Shared Mobility Rocks. A planner's guide to the shared mobility galaxy, 228 blz. De gids is ook in het Nederlands verkrijgbaar. [Download 'm hier](#). Er werden ook 10 webinars over het boek georganiseerd. In hoofdstuk 9 komen beleidsaanbevelingen aan bod. In grote lijnen zijn de aanbevelingen: geef gemeentelijk personeel tijd om aan gedeelde mobiliteit te werken, maak een gedeelde-mobiliteits-actieplan op (al voorgesteld door Groen in april 2019), creëer de juiste gemeentelijke regelgeving, zorg voor het juiste mobiliteitsbeheer, communiceer-communiceer-communiceer (voorgesteld in dit punt), trek als gemeente zelf actief private mobiliteitsaanbieders aan (voorgesteld in dit punt) en creëer (fiscale) stimulerende middelen (voorgesteld in dit punt).

Extra inspiratie kan ook opgedaan worden op een webinar op 16/01/2024 waarop de [Green Deal Deelmobiliteit en Wonen](https://www.autodelen.net/nl/green-deal-deelmobiliteit-en-wonen/) (<https://www.autodelen.net/nl/green-deal-deelmobiliteit-en-wonen/>) zal voorgesteld worden.

### Vragen

- Wanneer mogen we Cambio in Asse verwachten? Is er al zicht op een concrete datum?
- Wanneer worden de private deelsystemen gepromoot in As(se)tembliëft en op de website van de gemeente Asse?

### Voorstel van beslissing

Overwegende dat

- Er een enorme parkeerdruk is op vele plaatsen in Asse en dat één deelwagen meerdere privéwagens kan vervangen.
- Het gemeentebestuur Asse streeft naar minimaal 2 deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030.
- Er in de praktijk nog maar weinig op vlak van autodelen beweegt in Asse en er dus een duidelijke nood is aan transparante, objectieve informatie over autodelen en aan een duidelijk stimulerend autodeelbeleid.

Legt Groen aan de gemeenteraad de volgende voorstellen ter stemming voor:

De gemeenteraad beslist dat:

- De gemeente Asse een communicatieplan uitwerkt om Assenaren over autodelen te informeren en autodelen te promoten. Op korte termijn kan vooral particulier autodelen gepromoot worden, op langere termijn als er ook private autodeelaanbieders aangetrokken zijn kan ook dat gepromoot worden.
- Het college van burgemeester en schepenen een voorstel van (financieel en/of fysiek) stimulerende maatregelen uitwerkt om autodelen bij Assenaren te stimuleren en dit binnen de drie maanden ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorlegt.
- De gemeente Asse actief op zoek gaat naar bijkomende private autodeelaanbieders en binnen de zes maanden hieromtrent een voorstel aan de gemeenteraad voorlegt.

### **O.T.2. C.Sillis-Inzameling harde plastics in recyclagepark - voorstel tot wijziging.**

Bepaalde afvalstoffen kan je gratis afleveren op het containerpark in Asse. papier en karton - PMD - frituurolie - metalen - batterijen - textiel en lederwaren - KGA - zuiver piepschuim - kurk - hol glas (flessen en bokalen) - vlak glas - afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) - autobanden zonder velg – en sinds 2021 ook oude matrassen. Dit zijn materialen die kunnen hergebruikt worden of die waardevolle herbruikbare grondstoffen bevatten.

Voor andere afvalstoffen moet je betalen, waaronder grof huisvuil en [harde plastic](#).

Ik beperk mijn tussenkomst tot de harde plastics waarvan de inzameling op het Assese recyclagepark in het verleden gratis was.

**Intradura** verklaart zijn gewijzigd beleid als volgt: op 1/01/2021 zijn de uitgebreide sorteerregels pmd ingegaan: plastic verpakking waaronder ook de grote plastic verpakkingfolies horen nu bij de fractie pmd.

Op recyclageparken waar er een perscontainer gemengde plastic aanwezig was, betekent dit concreet:

a) Het wijzigen van de container gemengde plastic naar een container voor enkel harde plastic.

b) harde plastic mag niet geperst worden bij inzameling. De pers die voor gemengde plastic gebruikt wordt, zal voor de fractie P&K ingezet worden.

De **gemeentebesturen, aangesloten bij Intradura**, bepalen zelf of de harde plastic container op het **betalende gedeelte** geplaatst wordt. Bij deze beslissing dient rekening gehouden te worden met de **toekomstplannen** om op middellange termijn **een uniform drie-prijzen beleid op recyclageparken in te voeren (gratis – tussen tarief voor recycleerbare fracties – hoog tarief voor grofvuil)**. Dit uniform prijzenbeleid is op haar beurt weer een noodzakelijke stap naar de **realisatie van een intergemeentelijke werking van de recyclageparken in het werkingsgebied van Intradura**. In deze toekomstplannen is de fractie harde plastic onder het tussentarief onderverdeeld. Op recyclageparken waar er al een tussentarief gehanteerd wordt, adviseert Intradura om de harde plastic **nu reeds aan dat tussentarief aan te bieden**.

Momenteel is op de recyclageparken in Asse het tarief voor harde plastics hetzelfde als voor grof vuil, het hoogste tarief ondanks dat plastic hergebruikt wordt in de vorm van velerlei nuttige voorwerpen als banken, tafels, planken, paaltjes, plantenbakken, ... Huidig tarief voor zowel grof vuil als harde plastics =

€ 29,27/m<sup>3</sup>; voor de eerste 1/4 m<sup>2</sup> wordt € 7,41 aangerekend; voor de eerste 1/2 m<sup>2</sup> wordt € 14,76 aangerekend.

Door het verbod op samenpersen is heel wat van de harde plastic afval veel volumineuzer dan na het persen en dus ook duurder in transport.

In de buurgemeenten Merchtem, Opwijk, Gooik, Beersel en Wemmel is deze afvalstroom gratis; in Halle € 0,08/kg, Dilbeek € 0,05/kg.

Voorstel

Overwegende dat

- de gemeenteraad van Asse op 29 augustus 2022 het tarief voor het inzamelen van plasticafval op de recyclageparken unaniem heeft goedgekeurd;
- deze tarifiering voor wat betreft de harde plastics niet overeenkomt met doelstellingen van Intradura. Intradura kiest in de toekomst op middellange termijn voor 3 mogelijke tarieven waarbij naast gratis, een tussentarief voor recycleerbare fracties – waartoe de harde plastics behoren – komt en een hoog tarief voor grof vuil;
- wie zijn informatie over recyclageparken zoekt op de website van Intradura leest onder de rubriek "grofvuil" dat dit een betalende

fractie is en onder "harde plastics" dat ze recycleerbaar zijn tot grondstoffen voor nieuwe gebruiksvoorwerpen;

- men in Asse voor de harde plastics het hoogste tarief betaalt terwijl dat in Merchtem, Opwijk, Wemmel, Gooik, Beersel ... momenteel gratis is. De hoge kostprijs is niet eerlijk en geeft al te gemakkelijk aanleiding tot sluikestorten;
- aan de gemeente de keuze gelaten wordt om het tarief te bepalen. Het is daarbij belangrijk om de prijs laag genoeg te houden teneinde zo veel mogelijk plastic te recyclen zodat zo weinig mogelijk van deze secundaire grondstof bij het sluikestort of met de restafvalzak in de afvaloven terecht komt

stelt de Groenfractie aan de gemeenteraad voor om

- de beslissing van agendapunt O.P.5 van 29 augustus 2022 "Wijziging Plasticinzameling Recyclagepark" te herroepen;
- in afwachting van de invoering van 'toekomstplannen van Intradura op middellange termijn' op de recyclageparken van Asse en Zellik een eerlijker en lager tarief voor de inzameling van harde plastics in te voeren. Een (min of meer) uniform prijzenbeleid is wellicht een noodzakelijke stap naar de realisatie van een intergemeentelijke werking van de recyclageparken.

### **O.T.3. G. Verdoodt-Week van de handhaving van 2 tot 8 oktober 2023.**

Zwerfvuil, sluikestort, hondenpoep en vuilniszakken die op een verkeerde plek of een verkeerd moment op straat staan is een belangrijk probleem en zeker in Zellik. Vuil trekt vuil aan. Vandaar kunnen we enkel de actie van de week van de handhaving van 2 tot 8 oktober toejuichen. Dit blijft op ieder moment een belangrijk thema.

Zoals de schepen het goed verwoord heeft, is het belangrijk inwoners gepast aan te spreken maar toch ook gasboetes uit te schrijven waar nodig. Anders ben ik er van overtuigd dat men geen gehoor krijgt bij sommige overtreders.

Hetgeen ook nog slecht ervaren wordt is de ophoping van afval op privédomein. Sommige plaatsen lijken op een stort. Persoonlijk heb ik de week van de handhaving positief ervaren. Ik ben zelf getuige geweest van discreet toezicht van de politie die week.

Op vraag van verschillende inwoners van Zellik, waar ik vermoed dat het probleem het meest acuut is door zijn ligging aansluitend bij Brussel, zou ik graag weten hoeveel gasboetes er uitgeschreven werden voor zwerfvuil en sluikestorten in Zellik tijdens de week van de handhaving van 2 tot 8 oktober. Tendens t.o.v. september?

#### **O.T.4. E.Beunckens-Onveiligheid afrittencomplex Vliegwezenlaan/Pontbeek.**

In opvolging van mijn punt op de vorige gemeenteraad, werd ik dagelijks meermaals gebeld/gemaid/aangesproken over de onveilige en onoverzichtelijke situatie aan het afrittencomplex Pontbeek/Vliegwezenlaan. Ook de stroom aan berichten op sociale media hierover loopt elke dag verder op. Hieruit kan ik afleiden dat:

- er dagelijks, zonder uitzondering, één of meerdere incidenten zijn, gelukkig tot op heden nog steeds zonder (zwaar) lichamelijk leed.
- de afslag komende van de R0 naar Relegem nog steeds voor problemen zorgt.
- meerdere bestuurders reeds hun rechtsbijstandsverzekering aangesproken hebben met als doel de gemeen-te in gebreke te stellen om de herstelkosten terug te kunnen vorderen.
- vele bestuurders, komend uit alle richtingen, stoppen omdat ze gewoon niet meer weten of het veilig is om een maneuver uit te voeren. Men moet immers ogen hebben in elke richting om de situatie pogen in te kunnen schatten, zeker ook met de aankomende fietsers en voetgangers die men blijkbaar vergeten is.

Ik heb het bestuur de vorige maand gevraagd, zelfs gesmeekt, om de situatie ter plaatse eens een uurtje tijdens de avondspits te gaan bekijken. Ik weet niet of iemand dit gedaan heeft ?

Een kleine bloemlezing uit het aantal "quotes" die ik ontving en/of op sociale media te lezen zijn, die weergeven hoe de burgers hierover denken:

- "Echt heel gevaarlijk, die hele situatie op die brug."*
- "Het is daar inderdaad suuper gevaarlijk"*
- "Heel verwarrend zoals het nu in elkaar gestoken is, wie dat da gedaan heeft die was zeker nog niet wakker, levensgevaarlijk"*
- "Deze voorrangsregeling is vragen om ongevallen. AWV en de gemeente kennen duidelijk het principe uniformiteit niet. Overal in Vlaanderen dien je in gelijkaardige situaties voorrang te verlenen, behalve in Asse"*
- "STOP! U hoeft niét meer naar Durbuy te gaan om wat avontuur te beleven. We hebben nu in Zellik ons éigen Adventure Valley!"*
- "ook om 7u smorgens wanneer ik vertrek is het daar een echt zottekot"*
- "Zijde gijle nu echt helemaal zot geworden ?"*
- "Daar gaan nog doden vallen. Die dat van de N9 de brug oprijden laten zelfs de voetgangers niet oversteken"*
- "Idd ze hebben daar een gevaarlijke situatie gecreëerd. Waarom gemakkelijk maken als het moeilijk ook gaat zullen ze gedacht hebben."*
- "Het gevaarlijkste punt van België"*
- "De politiek doet niets, de oppositie heeft eens even de kop boven het maaiveld uit gestoken en is naar gewoonte weg gelachen. Kan écht niet!"*

*"dan staan ze soms met 2 autos naast mekaar. Verleden week hebben ze op het nippertje een fietser kunnen vermijden, ik werd er mottig van"*

*"Sommigen willen dit probleem niet begrijpen. Wachten tot eerste zwaar ongeluk."*

*"Ik heb er ook al een paar keren gereden... wat een klucht en gevaarlijk"*

*"Misschien moeten we het terugzetten zoals voorheen? Veel te gevaarlijk als het is. En wie van de N9 komt, remt niet meer!"*

*"Het is daar idd heel onoverzichtelijk en verwarrend. Erger nog in het donker"*

*"Ik rij al 49 jaar met de auto. Ondertussen 2.500.000 km gereden met 2 kleine ongevallen. Ik snap niks van dit kruispunt, onoverzichtelijk en oer gevaarlijk. HIER GAAN DODEN VALLEN en lang zal dat niet duren.*

*Diegenen die hiervoor verantwoordelijk zijn moeten ze opsluiten in de diepste kelder van onze gemeente !!!"*

*"Als je om 17u van Relegem komt en richting centrum van Zellik wilt rijden dan sta je vanaf het voetbalplein van Relegem in de file tot de Pontbeek. En dit allemaal door de verkeerde voorrang van de Pontbeek"*

*"Deze prachtige verandering zijn gemaakt door mensen die studies +++ hebben uitgevoerd en zijn gevalideerd door de gemeente..."*

*"Zouden de verantwoordelijken zich schamen? IK vrees van niet."*

En dit is slechts een klein deel van de opmerkingen, anders kan ik hier bladzijden vol vullen !

Onze fractie verzoekt het bestuur dan ook opnieuw MET DE GROOTSTE AANDRANG om heel het ontwerp van dit kruispunt ZEER DRINGEND te herbekijken en oplossingen te bieden om dit afrittencomplex zo veilig mogelijk te maken, het KISS principe indachtig : "Keep It Stupid and Simple" ! Verklaar dat de bestuurders het gewoon moeten worden is hier gewoon niet van toepassing. Burgers die hier voor de eerste keer voorbijkomen krabben zich in de haren. Deze situatie gewoon bestendigen is "schuldig verzuim"!

#### **O.T.5. E.Beunckens-Digitale Infoborden.**

De digitale infoborden in onze gemeente hebben blijkbaar hun beste tijd gehad. Dit in Zellik bvb. is al enkele jaren niet meer deftig leesbaar, niet de bedoeling, dacht ik zo. Eerst viel een kwart van de lichtkrant uit, vervolgens de helft en ondertussen schiet er nog 15% over.

Kan U de verantwoordelijke van deze infoborden verzoeken om dringend de nodige herstellingen uit te voeren zodat deze infoborden terug "normaal leesbaar worden".

#### **O.T.6. N.Delgouffe-Stand van zaken dossier dading Waarbeek.**

Op de gemeenteraad van oktober 2023 werd het dossier betreffende de dadingsovereenkomst tussen de gemeente en de nv Vlaeminck & Zn., na tussenkomst van onze fractie uitgesteld.

De burgemeester stelde toen bij de bespreking van dit punt:

*Nu hebben we de garantie dat eind november hieraan gevolg is verleend, zoniet zullen we deze zaak verderzetten.  
Het is niet dat we nu een dading afsluiten en dat de firma daarmee gerust is.*

*Samen met de externe partner Haviland willen we hiermee ook een signaal geven aan alle andere overtreeders.*

Onze fractie uitte hieromtrent al hun twijfels omtrent de voorgehouden goede bedoelingen van de kwestieuze overtreder, gezien de flagrante voorgeschiedenis.

Een normaal, voorzichtig en redelijk onderneming zou toch voortmaken, en het perceel opkuisen... Hier stel ik het tegendeel vast. Tussen 11 oktober en 8 december 2023 werd het terrein gewoon verder gebruikt:

- Er zijn nieuwe waterputten gestockeerd itt 11 oktober
- De rijplaten liggen er nog steeds
- De rupskraan is nog steeds actief op het perceel
- Op 8 december werd er zelfs een machine bijgezet
- Het grondverzet is er nog steeds
- De caravan en banden liggen er nog steeds

Men doet dus gewoon... verder...

Ik dank de meerderheid toelichting te willen geven omtrent de stand van zaken in dit dossier en meer in het bijzonder:

- Wat zijn de ondernomen stappen na de beslissing tot uitstel van oktober '23?
- Werden er nieuwe PV's opgemaakt betreffende deze aanhoudende problematiek?
- Werde er reeds uitgevoerd betreffende de reeds vervallen dwangsommen, en zoniet, zal er op korte termijn het nodige worden gedaan voor gedwongen invordering?
- Zullen de dwangsommen worden geactualiseerd ifv de volgehouden inbreuken?

### **O.T.7. N.Delgouffe-Aanleg sterrenregister.**

11 december 2023 was het WereldLichtjesDag. Op deze dag herdenken vele mensen hun stilgeboren kind. In de materniteit van het ziekenhuis in Asse alleen al, komt er gemiddeld 1x per 5 weken een stilgeboren kind ter wereld.

Een erkenning bij de ambtenaar van de burgerlijke stand kan echter enkel na een zwangerschap van 140 dagen. Alles ervoor is "niet erkenbaar". Vele ouders in dergelijke situatie hebben het hier heel moeilijk mee.

Psychologische zorg is belangrijk, voor de getroffen ouders en dichte omgeving, zeker na zo'n gebeurtenis. Berrefonds en Boven De Wolken doen wonderen, maar ouders hebben ook nood aan erkenning, ook van hun stilgeboren kind.

Onze gemeente kan dit leed ondervangen, door de invoering van een Sterrenregister. In het Sterrenregister kunnen ouders hun stilgeboren kind alsnog symbolisch registreren. Ze kunnen een symbolische akte ontvangen en ze kunnen worden uitgenodigd voor de plantdag van het geboortebos.

Deze erkenning heeft geen juridische waarde, maar symbolisch is ze des te waardevoller voor de ouders.

Er zijn reeds diverse gemeentes die dit Sterrenregister hebben ingevoerd, met succes: Oostende, Brugge, Oostkamp, Sint-Truiden, Staden, Mechelen, Ieper, Lebbeke, Zoersel...

Indien onze gemeente dit Sterrenregister invoert, zal zij haar beleidsspeerpunt Samen Sterker prachtig uitvoeren:  
*We dragen zorg voor onze burgers en helpen elkaar. We hebben bijzondere aandacht voor wie extra zorg nodig heeft: gezinnen in armoede, ouderen, nieuwe Assenaren, ...  
We laten niemand in de kou staan.*

Huidig voorstel strekt er dan ook toe dat de Gemeenteraad opdracht geeft aan het College van Burgemeester en Schepenen tot het invoeren van een Sterrenregister voor stilgeboren kinderen.

#### **O.T.8. N.Delgouffe-Stand van zaken Geboortebos.**

In april en november 2019 stelde collega Finke Jacobs de vraag omtrent de stand van zaken omtrent een geboortebos.

De Schepenen antwoordde toen:

*De gemeente staat achter het idee van een geboortebos, maar hiervoor dient een voldoende grote oppervlakte beschikbaar te zijn om dit gedurende een aantal jaren te kunnen organiseren. De percelen die deze winter bebost worden zijn hiervoor te klein. De mogelijkheid wordt wel onderzocht bij uitvoering van Groene Rand Asse zone Boekfos (aankoop op vrijwillige basis door ANB) en bij opmaak van het Landinrichtingsplan Groene Noordrand. Bij deze laatste wordt een zone van 5 ha onderzocht tussen Smiskensveld en Schapenbaan (opgenomen als Bosgebied in RUP VSGB). Een eerste ontwerpplan verwacht tegen eind dit jaar.  
(...)*

Ik noteerde toen: de gemeente is wel voorstander, maar vindt geen voldoende ruimte.

Eind november 2023, bij de aangifte van Dré, kreeg ik in het Huis van het Kind een soort goodiebag aangeboden, waarvoor dank. In deze goodiebag zat ook een waardebon voor een boom te kopen via Behaag Je Tuin. Ware het niet dat het moment van ophalen reeds gepasseerd was en dat onze gemeente, 4 jaar na de vraag van collega Finke Jacobs, nog steeds geen geboortebos heeft. Niet elke inwoner heeft toegang tot een privétuin, of een voldoende grote tuin.



Nochtans pronkten enkele politici vorige week in de krant met een beplantingsactie in Kravaalbos, waarbij er een perceel werd beplant met maar liefst meer dan 2.500 bomen, ofte een uitbreiding van meer dan 0,8 ha aan bos.

Ik verneem graag een stand van zaken bij de aanhoudende zoektocht naar dit geboortebos, alsook de reden waarom de laatste uitbreiding van Kravaalbos niet in aanmerking kwam om te dienen als geboortebos.

### **O.T.9. F.Jacobs-Voorstellen voor een betere fietsinfrastructuur in Asse.**

Vanuit Groen Asse vragen we al jaren om de actieve weggebruiker meer centraal te stellen in het beleid. Fietsen is niet alleen een milieuvriendelijke en gezonde vorm van vervoer, maar ook een cruciaal onderdeel van duurzame mobiliteit en nodig voor het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen. Het bevorderen van fietsgebruik kan bijdragen aan het verminderen van verkeerscongestie, luchtvervuiling en de algehele levenskwaliteit in onze gemeente.

De huidige meerderheid heeft dit als één van haar speerpunten gemaakt onder de titel "Koning Fiets" waarmee ze "[...] versterken de zwakke weggebruiker. Bij de herinrichting van straten staan fietsers en voetgangers voorop. Wie omschakelt naar de fiets wordt niet langer gestraft, maar beloond. Met de invoering van een zone 30 in het centrum én meer groen willen we de veiligheid en leefbaarheid verhogen. [...]". Vanuit de Groenfractie hebben we de voorbije jaren hier verschillende voorstellen rond gedaan. Daarnaast steunen we consequent de initiatieven vanuit de meerderheid die bijdragen aan een meer fietsvriendelijke gemeente (bijvoorbeeld de heraanleg van de Brusselsesteenweg in Zellik).

Naast de investeringen die de afgelopen jaren zijn gemaakt, willen we vanuit de Groenfractie graag een paar extra verbeterpunten naar voorschrijven die relatief snel en goedkoop zijn.

#### **1. Fietsstallingen**

In het memorandum van de Jeugdraad bij de vorige verkiezingen stond o.a.: *"De fietsenstallingen verspreid over de hele gemeente zijn een ramp. Er zijn er veel te weinig en niet onderhouden. De fietsenstalling aan het Gemeenteplein is bijvoorbeeld kapot. Geef ons degelijke en voldoende fietsenstallingen aan de Boekfos, het zwembad, de sportloods, ... Ook is er heel weinig of geen bewaking aan de fietsenstallingen in de gemeente, waardoor er heel vaak fietsen worden gestolen (Asse station en Zellik station)."* Ondertussen zijn er fietsstallingen bijgekomen aan o.a. Zellik station, Asse station, Asse centrum en Kobbegem centrum, hetgeen zeer positief is en we uiteraard aanmoedigen.

Echter, hebben we gemerkt dat er momenteel onvoldoende fietsenstallingen beschikbaar zijn in Zellik Centrum, terwijl er wel voldoende parkeerplaatsen voor auto's zijn. Dit lijkt ons een onlogische situatie die het gebruik van de fiets niet aanmoedigt.

Volgens de website van de Fietsersbond zijn er voor kortparkeren veel verspreide stallingen nodig (aan de winkel, bakker, café, etc) en dient er rekening gehouden te worden met buitenmaatse fietsen, die ook een fietsparkeerplek nodig hebben, en die steeds meer aanwezig zijn in het straatbeeld. Het omgekeerd dubbel nietje is het beste model voor kortparkeren. Er zijn enkele handelaren die zelf een fietsparking aanbieden, maar dat is geen omgekeerd dubbel nietje model en is ook niet altijd beschikbaar (cfr. Sluitingstijden).

<https://www.fietsersbond.be/fietsinfrastructuur/fietsenstallingen>

- Vanuit de Groen fractie pleiten we daarom voor de realisatie van extra fietsenstallingen in onder andere Relegem en Zellik. We laten de exacte plaatsing en hoeveelheid aan de dienst Mobiliteit die dat, eventueel in samenspraak met de handelaars, jeugdvereniging, inwoners of de Fietsersbond, kan bepalen.
- Daarnaast lijkt het ons een evidentie dat elke jeugdvereniging over een goede fietsstalling beschikt, hetgeen vandaag niet het geval is.
- Raadslid Sillis kaartte in de gemeenteraad van 19 juni 2023 nog het gebrek van fietsenstallingen bij bushaltes aan. Ook dit is nog een werkpunt.

## **2. Veilige fietspaden**

Veilige fietspaden zijn één van de grootste werkpunten voor Asse volgens de bevraging bij meer dan 2000 respondenten. Zo vindt 43% van de respondenten dat onze fietspaden veiliger kunnen, en 35% dat de staat van de fietspaden beter moet worden.

<https://doemee.asse.be/leveninasse/resultaten-bevraging>

Een echte (her)aanleg van fietspaden is op vele plaatsen in Asse broodnodig. Maar op korte termijn zouden met beperkte middelen al enkele gevaarlijke situaties verbeterd kunnen worden. Raadslid Van Keer deed in september 2022 al een aantal suggesties om de situatie veiliger te maken voor fietsers die komende van onder de RO richting Zellik centrum fietsend tweemaal op een onveilige manier de rijbaan opgestuurd worden.

- Vlak na de onderdoorgang wordt het verhoogde fietspad vrij bruusk versmald en de asfalt opgeleid. Het staat mooi afgelijnd als fietspad, maar als een gemotoriseerd voertuig niet goed oplet en/of een onervaren fietser (bv jonge kinderen) hier op het foute moment "buiten de lijntjes" kleurt,...
- Vlakbij de bib van Zellik houdt het fietspad plotsklaps op. Terwijl een fietser hier al veel moeite moet doen om bergop niet stil te vallen, moet die achterom kijken of er geen gemotoriseerd verkeer is, want als fietser wordt je hier zonder enige wegmarkering gewoon de rijbaan op geleid.

In de onze omringende gemeenten zijn er voorbeelden waarbij in dit soort situaties fietsers "beschermd" worden doordat automobilisten op zo'n plaats ook even moeten uitwijken voor een paaltje. Zo kunnen fietsers

veilig invoegen. Vanuit Groen vragen we om ook een dergelijke oplossing voor deze twee punten in Zellik centrum te voorzien.

Een ander verbeteringsvoorstel om fietsen in Zellik centrum op korte termijn veiliger te maken, is om voor het stuk Brusselsesteenweg in Zellik centrum waar er geen fietspad is, midden op de rijbaan fietsen te schilderen om aan te geven dat fietsers hier midden op de baan mogen rijden, en/of van dit deel Brusselsesteenweg eenvoudigweg een 'fietsstraat' te maken, waar auto's sowieso achter fietsers moeten blijven rijden. Dit zal automobilisten eraan herinneren om rekening te houden met fietsers en fietsers een duidelijke plek op de weg geven.

Idealiter wordt het centrum van Zellik op termijn meer autovrij gemaakt door sluijverkeer aan te pakken of zijn fietspaden duidelijker gescheiden van auto's (zie voorstel van 14 mei 2018 door raadslid Van Keer).

### **3. Beter lichtenregeling voor fietsers aan N9 ter hoogte van Lukoil in Zellik**

Een volgend verbeteringsvoorstel situeert zich aan de lichten ter hoogte van de Lukoil. Sinds vorig jaar werden deze lichten voorzien van "vierkant groen" voor fietsers en voetgangers. Raadslid Van Keer kaartte in september 2022 op de gemeenteraad al aan dat deze niet goed werden ingesteld, met gevaarlijke situaties tot gevolg. Spijtig genoeg zijn deze lichten hier nog niet opnieuw en beter afgesteld. Zo zijn er frequent situaties waarbij fietsers mee oversteken samen met de auto's uit de zijstraten of vaak nog auto's uit de zijstraten die aan het afslaan zijn, terwijl het al "vierkant groen" wordt voor fietsers en voetgangers, hetgeen niet veilig is. Er zou echt eerst groen licht aan fietsers en voetgangers gegeven moeten worden en dan pas aan auto's uit de zijstraten om dit alles op te lossen. Agentschap Wegen en Verkeer is hiervoor verantwoordelijk, maar vanuit de gemeente kunnen we hun hier wel op attent maken en achter de veren zitten.

Vanuit Groen vragen we nogmaals om vanuit de gemeente dit bij AWW aan te kaarten.

Voorstel van beslissing:

1. De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan het voorstel om extra fietsstallingen in o.a. Zellik centrum en Relegem centrum te voorzien.
2. De gemeenteraad hecht haar goedkeuring aan het voorstel om goede fietsstallingen bij de lokalen van elke jeugdverenigingen (waar er op vandaag nog geen goede fietsstallingen aanwezig zijn) te plaatsen.
3. De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgestelde verbeteringsvoorstel om Zellik Centrum fietsvriendelijker te maken.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer aansporen om de lichten van de N9 ter hoogte aan de Lukoil in Zellik zo in te stellen dat het eerst vierkant groen wordt voor fietsers en voetgangers en pas dan groen wordt voor gemotoriseerd verkeer uit de zijstraten.